

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по итогам оценки фактического воздействия постановления администрации Частинского муниципального района от 26.07.2016 № 265 «Об утверждении предельного максимального тарифа на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на районных маршрутах пригородного сообщения»

«10» мая 2017 года

В соответствии с Порядком проведения оценки фактического воздействия муниципальных нормативных правовых актов Частинского муниципального района, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденным Решением Земского Собрания Частинского муниципального района от 25.01.2017 № 123 (далее – Порядок проведения экспертизы) отдел экономической политики, предпринимательства и промышленности (далее – Уполномоченный орган) провел оценку фактического воздействия постановления администрации Частинского муниципального района от 26.07.2016 № 265 «Об утверждении предельного максимального тарифа на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на районных маршрутах пригородного сообщения» (далее – нормативный правовой акт), по результатам которой сообщает следующее:

Оценка фактического воздействия проводилась в соответствии с планом оценки фактического воздействия на 2017 год, утвержденным постановлением администрации Частинского муниципального района от 31.01.2017 №31.

Оценка фактического воздействия проводилась в целях анализа достижения целей регулирования, заявленных в сводном отчете о результатах проведения оценки их регулирующего воздействия, определения и оценки фактических положительных и отрицательных последствий принятия нормативного правового акта.

Разработчиком нормативного документа являлся отдел экономической политики.

В отношении нормативного правового акта проводились публичные консультации с 10.03.2017 по 08.04.2017 г. Нормативный правовой акт размещен на официальном сайте Частинского муниципального района www.частинскиймр.рф в разделе «Экономика – Оценка регулирующего воздействия – Публичные консультации (ОФВ)». В ходе публичных консультаций замечаний и предложений не поступило.

Целью предполагаемого правового регулирования было утверждение предельного максимального тарифа на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на районных маршрутах пригородного сообщения. Утверждение экономически обоснованного тарифа.

В соответствии с Законом Пермского края № 20-КЗ от 17.10.2006 г. о передаче полномочий по регулированию тарифов на районных маршрутах пригородного сообщения администрации Частинского муниципального района комиссия по регулированию тарифов на перевозку пассажиров и багажа утвердила тариф в размере 3,57 руб. за 1 километр пути с 1 августа 2016 года.

В ходе проведения оценки регулирующего воздействия замечаний, возражений и предложений не поступало.

Учитывая вышеизложенное, считаем, что в связи с принятием нормативного правового акта отрицательных последствий не имеется, положений, необоснованно затрудняющих ведение предпринимательской и иной экономической деятельности и приводящим к возникновению необоснованных расходов не имеется, цель правового регулирования достигнута.

Начальник отдела экономической
политики, предпринимательства и
промышленности



Н.В. Кузнецова